Lp Kaspar Anderson
Keskkonnaministeerium
kaspar.anderson@envir.ee

16.09.2019 nr 18-7/1333

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet
info@ttja.ee

Enefit Green AS
viktor.joasaare@enefitgreen.ee

Lp Hendrik Puhkim
Skepast&Puhkim OÜ
hendrik.puhkim@skpk.ee

Loode-Eesti rannikumere tuulepargi keskkonnamõju hindamise aruande avalik väljapanek 2019

AS Tallinna Sadam on tutvunud Loode-Eesti rannikumere tuulepargi keskkonnamõju hindamise aruandega 2019 (KMH 2019).

Seoses kavandatava tuulepargi hoonestusloa taotluse ja KMH 2019-ga teatame ja teeme alljärgnevad ettepanekud:

1. Tuulepargi ala TP4 (KMH 2019 Joonis 6 ja 7) on mõlema alternatiivi korral planeeritud muuhulgas Hiiu madalale.
2. Hiiu maakonnaga piirneva mereala maakonnaplaneeringu (kehtestatud Hiiu maavanema 20.06.2016 korraldusega nr 1-1/2016/114) kohaselt on tuuleenergia tootmise ala (käesolevas KMH aruandes käsitletud kui tuulepargi arendusala TP 2) kattumisel maardla kohustus tagada maavara kaevandamisväärsena säilimine ja juurdepääs maavaravarule (KMH 2019 lk 71).
3. Läänepoolseim tuulikute ala (arendusala TP 4) kattub Hiiumadala liivamaardla alaga. Maapõueseadusest lähtudes tuleb tuulepargi rajamisel säilitada maavaravaru kaevandamisväärsena ja tagada maavaravarule juurdepääsu osas olemasolev olukord (KMH lk 226).
4. KMH kohaselt plaanitakse tuulikute vundamentide täiteks vajalik liiv hankida Hiiumadala liivamaardlast, Kõpu liivamaardlast või vajadusel kaugematest liivamaardlatest (KMH 2019 lk 53).
5. KMH aruande kohaselt kulub tuulikute vundamentide täiteks suur osa Hiiumadala liivakarjääri täiteliivast.
6. Keskkonnaministeeriumi 09.11.2016 käskkirjaga nr 1107 on antud ASile Tallinna Sadam Hiiumadala liivakarjääri mäeeraldise kaevandamisluba nr KMIN-138.
7. Kaevandamisloa nr KMIN-138 alusel on ASil Tallinna Sadam lubatud 30. aasta jooksul kaevandada ehitusliiva 3710 tuh m³ ja täiteliiva 2463 tuh m³.

8. Vastavalt Maapõueseaduse § 53 lg 4 Maardla osa kohta, kuhu kaevandamisluba on antud, ei anta kaevandamisluba teisele isikule.
9. Valitseb oht, et tuulikute paigaldamise järgselt Hiiumadala liivamaardla alale ei ole võimalik liivamaardlast kaevandamisloas märgitud ulatuses liiva kaevandada.
10. AS Tallinna Sadam vajab ehitus-ja täiteliiva oma arendusprojektide tarvis, kuid on vajadusel valmis kaaluma osaliselt alternatiivseid variante ehitus-ja täiteliiva saamisel.

Tulenevalt eeltoodust:

1. **Palume täiendada Loode-Eesti rannikumere tuulepargi keskkonnamõju hindamise aruannet 2019 eeltoodud asjaoludega.**
2. **Teeme Enefit Green ASile ettepanku alustada läbirääkimisi Hiiumadala mäeeraldise alalt liiva kaevandamise osas.**
3. **Palume Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametil mitte väljastada hoonestusluba tuulepargi rajamiseks Hiiumadala mäeeraldise alale enne AS Tallinna Sadam ja Enefit Green ASi vaheliste kokkulepete sõlmimist.**

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Margus Vihman